



# Villa les Ensemberts

*Magnifique villa en front de mer à louer sur l'île de Ré - Luxurious Beachfront villa for Rent on Ile de Ré, France*

**Newsletter Janvier 2018**

**Dans ce numéro :**

**Le pont de l'île de Ré aura bientôt 30 ans**

**Où voir des oiseaux à l'île de Ré**

**La Brasserie de Ré**

**La Biscuiterie de Ré**

**Un peu d'histoire : la Libération de l'île de Ré**

## **LE PONT DE L'ÎLE DE RÉ AURA BIENTÔT 30 ANS**

Entre en service le 19 mai 1988, le pont de l'île de Ré est d'abord une réussite technique : entre le début des travaux en février 1987 et l'ouverture à la circulation de l'ouvrage, il ne s'est écoulé que quinze mois. Cet ouvrage a été payé à 100% par le Conseil Général, sans un centime de subventions. Pour financer le pont, il a emprunté 91,5 millions d'euros, dont le remboursement, assuré par les recettes du péage, s'est échelonné jusqu'au 31 décembre 2011. L'entreprise Bouygues, à qui le département avait confié le chantier, a utilisé cinquante mille mètres cubes de béton et six mille tonnes d'acier pour dérouler ce tablier de béton de 2 900 mètres de long posé sur 28 piles qui le font culminer à 30 mètres au-dessus de la haute mer. Le résultat est un bel ouvrage d'un point de vue technique et esthétique. Le choix technique de faire un pont en arc de cercle avec un rayon de trois kilomètres est astucieux et lui donne une élégance que n'aurait pas eue un ouvrage rectiligne.

C'est le 25 avril 1974 que le Conseil Général décide la construction d'un pont pour remplacer les bacs, saturés même en hiver, qui infligeaient aux automobilistes, à la belle saison, des attentes pouvant aller jusqu'à six heures. Ont suivi quinze années d'études et de polémiques, les défenseurs de l'environnement, avec, à leur tête, le commandant Cousteau, craignant l'invasion de l'île par les automobiles et sa transformation en banlieue de la rochelle. Le tribunal administratif de Poitiers annulera d'ailleurs par deux fois la déclaration d'utilité publique de l'ouvrage, qui conserve toujours des détracteurs. Le pont, n'a pas provoqué le désastre annoncé. Il faut dire que son ouverture s'est accompagnée du renforcement des mesures de protection de l'environnement insulaire.

Le pont a pourtant eu un effet pervers, et de taille : depuis sa construction, les prix de l'immobilier ont quadruplé, avec une accélération sensible ces dernières années. Les mesures de protection qui rendaient une grande partie des terrains inconstructibles ont sauvé l'île mais ont accentué encore la flambée des prix et aujourd'hui les habitants de l'île rencontrent des difficultés pour se loger. Ils sont en concurrence avec des résidents secondaires prêts à engager des sommes importantes.

Le pont a pourtant amélioré la vie quotidienne des Rétais, qui bénéficient de la gratuité du passage depuis décembre 2003 : se rendre sur le continent, que ce soit pour étudier, se soigner, se distraire ou travailler, n'est plus synonyme de file d'attente. Et il a aussi donné un coup d'accélérateur aux activités économiques, au tourisme, mais aussi aux activités primaires, ostréiculture, viticulture, sel et pommes de terre primeurs.

Après 2012, l'écotaxe a été pérennisée.

**HAUT**

## **OÙ VOIR DES OISEAUX À L'ILE DE RÉ ?**

"Le meilleur moment pour venir observer les oiseaux de l'île de Ré ? Mais c'est justement en Janvier !" s'exclame le patron du restaurant dont l'une des plus savoureuses spécialités est la succulente "éclade" de moules.

Et c'était vrai !

Dans cette île étroite qui s'étire tout en longueur, la richesse et la diversité de l'avifaune sont étonnantes : les ornithologues de la LPO y ont dénombré au moins 300 espèces différentes qui vivent toute l'année, ou viennent seulement y nicher ou y font une escale au cours de leurs migrations saisonnières.

En hiver, les Bernaches cravant y abondent, par troupeaux entiers

L'une des plus sympathiques observations : les Tadornes de belon, ou encore celle, rendue particulièrement superbe par la belle lumière du soleil couchant, d'un Faucon crécerelle posé sur un piquet au bord d'un chemin

Un conseil : il faut absolument aller à la Réserve Naturelle de Lilleau des Niges, où les oiseaux peuvent vivre dans la plus grande quiétude ; on peut y observer des Plongeurs (3 espèces), des Grèbes (5 espèces), des Grands Cormorans, des Hérons cendrés, des Aigrettes garzettes, et bien d'autres espèces encore.

A la pointe de la Lasse, face à la Patache, à la faveur de la marée montante, on peut admirer des Huitriers pie, des Pluviers argentés, Grands gravelots, des Courlis cendrés, des Tournepierrres à colliers, des Bécasseaux variables et autres Bécasseaux de Sanderling.

Au nord de l'île, allez au Phare des Baleines et si, comme moi, vous avez la chance de jouir du beau temps, vous pourrez admirer des Plongeurs, des Grèbes, des Harles huppés, ... et même, parfois, si vous avez encore plus de chance que moi, des Eiders à duvet, des Pingouins torda et des Guillemots de Troil qu'ont signalés les experts de la LPO.

## **LA BRASSERIE DE RE**

En 1996 est née la brasserie la "Blanche de Ré ". Les brassins tests sont réalisés au Bois plage dans un hangar par un maître brasseur Autrichien autant amoureux de la bière que de l'île de Ré. Les bouteilles sont commercialisées en juin 1996, puis il innove avec deux autres bières blanches en 1998 et 1999, la "Déferlante " et l'"Ecume de Ré " toujours avec le même procédé de fabrication : du fait du développement de l'activité, les locaux deviennent exigus et toute la brasserie déménage à La Noue Sainte Marie avec une vraie salle de brassage et une chaîne d'embouteillage.... RD201, Les Hauts des Peux Bertaud, 17740 Sainte-Marie-de-Ré

## **LA BISCUITERIE DE RE**

Entreprise artisanale située sur l'île de Ré. Daniel Vallégeas, Rétais de souche, fabrique ses biscuits dans la pure tradition artisanale, produit naturel par excellence, sans additif, colorant etc... C'est en mariant la fleur de sel à ses recettes que Daniel Vallégeas a su donner une note originale à ses biscuits. ZAC Les Clémorinants, La Noue, 17740 Sainte-Marie-de-Ré

**HAUT**

## UN PEU D'HISTOIRE : LA LIBERATION DE L'ILE DE RE

De par sa position hautement stratégique, Ré est occupée par la marine allemande qui dès mai 1942, procède à sa fortification pour protéger l'accès à la base sous-marine de La Pallice en cours de construction. L'occupant y installe les plus puissantes batteries d'artillerie côtières du secteur. 36 ouvrages armés par près de 3000 hommes vont couvrir les pertuis Breton et d'Antioche.

La population rétaise réduite s'accommode plus ou moins bien de vivre en " zone interdite".

En juin 1944 le débarquement des alliés en Normandie apporte l'espoir d'une fin de la guerre proche, mais il faudra attendre encore près d'un an pour que la région soit libérée. La résistance s'est très tôt organisée sur l'île de Ré.

En 1943, les principaux réseaux ont été démantelés. Plusieurs Rétais se sont expatriés, ont soit gagné l'Angleterre soit rejoint les FFL. Certains n'auront pas cette chance, seront arrêtés et envoyés en camp de concentration dont ils ne reviendront pas. Malgré les risques, des hommes et des femmes poursuivent leur action clandestine.

Début 1944, la résistance se réorganise et va fournir de nombreux renseignements sur les défenses allemandes. Après bien des événements, la libération de l'île d'Oléron intervient le 2 mai 1945. En Italie, un million d'Allemands viennent de capituler et l'on s'attend à une reddition générale. Mais, la poche de La Rochelle qui comprend l'île de Ré, tient toujours. Dans la nuit du 5 au 6 mai, le colonel Schumaker chef de l'OSS, le service secret de renseignement américain sur le front de l'Atlantique, arrive à l'Aiguillon.

Il veut faire un coup de main sur l'île de Ré en prétendant que les Allemands sont prêts à se rendre et qu'un débarquement surprise peut faire tomber l'île. Les lieutenants Sarlande et Gauriaud expriment leur désaccord : un débarquement de nuit déclencherait à coup sûr, le tir des batteries allemandes. Schumaker accepte d'attendre le lendemain qu'une liaison soit établie avec la résistance et notamment " Loup de Mer". Ce dernier confirme son opposition au projet.

L'incident semble clos et la journée du 6 mai s'achève paisiblement. Le 7 après-midi, la radio annonce la reddition sans condition des forces allemandes ; la cessation des hostilités est fixée au 9 mai. En quelques instants le port de l'Aiguillon se couvre de drapeaux. Les officiers informent leurs collègues qu'ils ont reçu l'ordre de leur supérieur le colonel Schumaker de débarquer sur l'île de Ré. Comptant sur la résistance locale, un commando d'une vingtaine d'hommes s'embarque à l'Aiguillon à bord d'un petit chalutier le " vogue mon cœur ", sans en référer au détachement d'armée de l'Atlantique. M. Couillaud, consulté par l'intermédiaire du poste " Loup de Mer" est inquiet : il y a 2600 Allemands en armes sur l'île de Ré et l'on ignore encore leur réaction. Tout à coup, on aperçoit un drapeau tricolore sur un clocher, puis un second, puis un troisième. Comme le bateau arrive en vue du port de La Flotte, un immense drapeau blanc se déploie sur le phare et les arrivants découvrent la population massée sur la jetée et le bord de mer. Après le débarquement, contact est pris avec le commandant du port qui a prévenu le commandant allemand de l'île, le commandant Günther. Pourtant, malgré l'enthousiasme des Rétais croyant arrivé le jour de la libération, le commando reçoit l'ordre de repartir pour ne pas mettre en péril les accords conclus ; l'île de Ré attendra encore une journée soit le 9 mai pour être officiellement libérée en même temps que La Rochelle. Dans toutes les localités

de l'île, pavoisées de drapeaux tricolores, les troupes sont accueillies par une foule en liesse.

Ré : une terre chargée d'histoire, par Marie-Hélène Legrand, 1998-2009

**HAUT**

## **NOS PROPRIETES**

**A Paris**  
**L'appartement**

**Le studio**

**Au Cannet, près de Cannes**  
**La Villa**

**Sur l'île de Ré,**  
**La villa**



**HAUT**